Produktinformation

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923)

Robuste Formulierung bietet lang anhaltenden Schutz bei hoher Beanspruchung, einschließlich hoher und niedriger Temperaturen

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923) ist ein zu 100 Prozent synthetisches Getriebeöl für Sperrdifferenziale mit einem Hochleistungsadditivpaket. Es ist damit die ideale Wahl für Getriebe und Differenziale unter hoher Beanspruchung, darunter Flotten von Lieferfahrzeugen, schwere Pick-ups, Schulbusse und Hubarbeitsbühnenfahrzeuge. Seine Hochleistungsformulierung versagt auch unter hoher Beanspruchung nicht. Sie wirkt Zahnrad- und Lagerverschleiß, Viskositätsverlust, Schaumbildung, Hochtemperaturoxidation und Flüchtigkeit entgegen und bietet lang anhaltenden Schutz in allen Anwendungen, bei denen extremer Druck und Stoßbelastungen auftreten, einschließlich Industriegetrieben, die einen verstärkten EP-Schutz erfordern.



Darüber hinaus weist die Hochleistungsformulierung von Monolec Syn Gear Oil einen hohen Viskositätsindex und einen niedrigen Pourpoint auf. Beides zusammen sorgt für eine hohe Schmierfilmdicke bei hohen Temperaturen und gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Dadurch kann das Öl in einem breiten Umgebungstemperaturbereich eingesetzt werden - von sehr heiß bis unter den Gefrierpunkt.

Vorteilhafte Eigenschaften

Hervorragende Leistung in Sperrdifferenzialen

- Beseitigt Rattern oder Quietschen infolge unzureichender Schmierung von Sperrdifferenzialen
- Sorgt für sanftes Einrücken der Reiblamellen
- Erhält die Sperrwirkung über die gesamte Öllebensdauer

Gewährleistet zuverlässigen, langlebigen Betrieb

- Widersteht Scherbeanspruchung und behält im Betrieb seine Viskosität
- Bleibt thermisch stabil
- Verhindert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen
- Senkt die Betriebstemperaturen durch Wärmeabfuhr von den Zahnrädern
- Schützt Zahnräder vor Verschleiß, hohen Lasten und Stoßbelastungen
- Erhöht die Anlagenzuverlässigkeit und senkt Austausch- und Reparaturkosten
- Unterdrückt Schaumbildung

Bewährt sich bei hohen und niedrigen Temperaturen

- Bietet Oxidationsbeständigkeit bei hohen Temperaturen
- Gewährleistet zuverlässige Kaltstarts
- Fließt auch bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt gut

Reduziert Ölverbrauch und weitere Kosten

- Verlängert Ölwechselintervalle aufgrund der langen Öllebensdauer
- Benötigt dank geringer Flüchtigkeit weniger Nachfüllöl
- Verringert die Umweltbelastung durch weniger zu entsorgendes Altöl
- Senkt durch geringeren Verschleiß die Wartungs- und Austauschkosten

Exklusives Additiv

Die exklusiven Additive von LE werden ausschließlich in LE-Schmierstoffen eingesetzt. Monolec® Syn Gear Oil enthält Monolec.

Monolec®, das verschleißmindernde Additiv, bildet einen monomolekularen Schmierfilm auf Metalloberflächen und erhöht die Ölfilmfestigkeit erheblich, ohne Passungen zu beeinflussen. Als wertvoller Bestandteil der Motorenöle, Industrieöle und vieler weiterer Schmierstoffe von LE ermöglicht Monolec das Gleiten gegenüberliegender Oberflächen aneinander vorbei und reduziert dadurch Reibung, Wärme und Verschleiß erheblich.

Technische Daten

Monolec® Syn Gear Oil

	9919	9923
Farbe	Grün	Grün
SAE-Klasse	75W-90	75W-140
Relative Dichte bei 60°F/60°F, ASTM D1298	0.871	0.891
Viskosität bei 100°C, cSt, ASTM D445	15.0	26.0
Viskosität bei 40°C, cSt, ASTM D445	100.0	190.0
Viskositätsindex, ASTM D2270	157	171
Brookfield-Viskosität bei -40°C, cP, ASTM D2983	<50,000	<150,000
Flammpunkt °C (°F), (COC), ASTM D92	226 (429)	220 (428)
Pourpoint °C (°F), ASTM D97	-54 (-65)	-45 (-49)
Kupferkorrosion 3 Std. bei 100°C, ASTM D130	1b	1b
Timken OK Load, lbs, ASTM D2782	90	90
FZG-Fresstragfähigkeit, Schadensstufe, ASTM D5182	>12	>12

Wichtiger Hinweis

- Nicht empfohlen, wenn API GL-4-Leistung erforderlich ist.



Erfüllte oder übertroffene Leistungsanforderungen

- API GL-5
- API MT-1
- Service Fill Limited Slip
- USDA H2
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08

Typische Anwendungen

- Differenziale und nicht synchronisierte Getriebe in:
  - Fernverkehrsflotten
  - Geländefahrzeugen
  - Fahrzeugen im Stop-and-go-Verkehr
  - Allen Lkw, die nach dem DOT Gross Vehicle Weight Rating in die Klassen 1 bis 6 fallen
- Industriegetriebe und Schneckengetriebe, die:
  - SAE 75W-90-Getriebeöl (9919) erfordern
  - SAE 75W-140-Getriebeöl (9923) erfordern
  - Niedrigen und/oder hohen Temperaturen ausgesetzt sind



Monolec® ist eine eingetragene Marke von Lubrication Engineers, Inc.

LI30059 rev. 4-19

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216
LE arbeitet nach einem nach ISO 9001 zertifizierten Qualitätsmanagementsystem.

LElubricants.com • 800-537-7683